

TEHNIČNO POROČILO

1.0 SPLOŠNI PODATKI :

- 1.1. Investitor : OBČINA KIDRIČEVO
- 1.2. Objekt : REKONSTRUKCIJA LC 165 111 APAČE – LOVRENC
- 1.3. Vrsta dokument. : TEHNIČNA REŠITEV
- 1.4. Kraj gradnje : OBČINA KIDRIČEVO
- 1.5. Št. projekta : 01-2012-TR/ST

2.0 PODATKI O PROJEKTU :

2.1. PREDMET REKONSTRUKCIJE :

Predmet rekonstrukcije je lokalna cesta APAČE - LOVRENC na Dravskem polju v dolžini 800m. V sklopu rekonstrukcije je potrebno delno izvesti rušenje obstoječega asfalta širine 5,0m, zamenjavo kompletnega tampona v globini 0,5m, kateri služi kot nova podlaga za izgradnjo nosilnega in zapornega sloja, večina pa se izvede asfaltna izravnava, katera poravnava neravnine na vozišču, preko iste pa se izvede zaporni sloj. Dolžina predvidene rekonstrukcije 800 m.

2.2. GEODETSKA PODLAGA ZA PROJEKT :

Tehnična rešitev je izdelana na katastrskem načrtu.

2.3. UPRAVIČENOST GRADNJE :

Tehnično prometne značilnosti obravnavanega odseka so slabe, vozišče je deformirano, asfaltna plast so zaradi neprimerne debeline tampona mrežasto razpokane, tudi odvodnjavanja ni.

2.4. KULTURE IN RELIEF NA OBMOČJU TRASE :

Trasa poteka med obojestransko strnjeno pozidavo, delno med kmetijskimi površinami. Teren, po katerem poteka trasa je v celoti ravninski.

2.5. PRAVNO PREMOŽENJSKE ZADEVE :

Ureditev cestnega odseka se vrši po obstoječi trasi v cestnem svetu. Vsa eventualna poseganja v parcele izven cestnega telesa rešuje naročnik.

2.6 OBSTOJEČE STANJE IN ZNAČILNOSTI REKONSTRUKCIJE :

Obstoječe stanje voziščne konstrukcije s svojimi razpokami, posedki, deformacijami izkazuje, da je posledično zaradi zgoraj navedenih dejstev in ob upoštevanju, da skoraj odvonjavanje ne obstaja, izredno slabo.

Obstoječe vozišče je v asfaltirani izvedbi, asfaltirana prevleka širine 5,00m je zelo deformirana.

Prometna varnost je ogrožena zaradi neprimerne ravnosti in neustreznega odvodnjavanja in neprimerne širine.

Rekonstrukcija ceste predstavlja:

- delno se voziščna konstrukcija izkoplje do globine 0,5m (cca 200m), izkopani material pa se zamenja z novim tamponskim materialom, na katerega se izvede nosilna in zaključna plast asfalta.

Pred tem je potrebno kontrolirati nosilnost temeljnih tal in jo po navodilih geomehanika po potrebi tudi oplemenititi ali zamenjati (40 MPa).

Ob tako pripravljenem planumu je potrebno izvesti nadgradnjo zgornjega ustroja z lomljencem v debelini 40cm in komprimacije 100 MPa.

Tako pripravljen tampon se zaključi z asfaltno nosilno in obrabno plastjo AC 22 base B 50/70 A3 v deb. 7cm in z zaporno plastjo AC11surf B 70/100 A3 v deb. 4cm

S tem posegom se kompletna trasa višinsko prilagaja obstoječemu terenu.

Ostali del trase se razširi enostransko, ali obojestransko za cca 1,20m.

Razširitev se mora izvesti z izkopom min. globine 0,50m. V kolikor so temeljna tla slaba, mora navodila za vgradnjo tampona oziroma nosilnost temeljnih tal podati geomehanik.

Predvidena razširitev se izvede z nasipnim materialom – zmrzlinško odpornim v deb. 20cm – 30MPa, se doda 30cm tamponskega lomljenca komprimacije 100 MPa.

Na tako pripravljeno podlago se razširitve pokrpajo z nosilnim slojem v debelini 6cm.

Po krpanju se izvede asfaltna izravnava, katera zagotovi nosilnost voziščne konstrukcije in primerno ravnost za predviden zaporni sloj, ki se izvede po celi širini, kot se je izvedla izravnava.

3.0 TEHNIČNI PODATKI :

3.1 VRSTA IN GOSTOTA PROMETA :

Obravnavana cesta je namenjena za lokalni promet, ki se pretežno nanaša na srednje težko prometno obremenitev.

Z ustanovitvijo občin in ureditvijo ostale cestne infrastrukture v Občini Kidričevo pa se povečuje promet s težjimi vozili, saj cesta omogoča neposredno navezavo z občino Majšperk in Videm. S podatki o PLDP ne razpolagamo.

3.2 PROJEKTNA HITROST

Projektna hitrost znaša 50 Km/h, oziroma v nekaterih delih tudi samo 40 km/h.

3.3 NORMALNI PROFIL :

- utrjena bankina	0,75m.
- vozišče 2X3,10	6,20 m
- mulda	0,50 m
- <u>utrjene bankina</u>	<u>0,50 m</u>
skupaj :	7,95 m

3.4 HORIZONTALNI ELEMENTI TRASE :

Horizontalni elementi so povzeti po obstoječi trasi.

Prečni nagibi vozišča so enostranski in znašajo min. 2,5% v premi oziroma max. 4% v krivinah.

Vijačenje vozišča je izvršeno okrog osi v skladu s pogoji, ki jih narekuje prehod preme v krivino in obratno.

3.5 VERTIKALNI ELEMENTI TRASE :

Pri določitvi nivelete trase smo v max. možni meri skušali obdržati elemente obstoječe nivelete. Izboljšava vertikalnih elementov je izvršena na delih trase, kjer je to potrebno zaradi odvodnjavanja.

Dvig nivelete se izvede samo tam, kjer je potrebno korigirati prečne sklone.

3.6 ASFALTNA UREDITEV :

Opisana v točki 2.6

3.7 IZKOPI :

V območju dograditve bankin na obstoječi trasi je predviden izkop III.- IV. Ktg.

3.8 UREDITEV BANKIN :

Dosip bankin vršimo s finim peskom v uvaljani debelini 10cm na celotni dolžini trase. Nagib bankin proti zunanjemu robu je min. 4%.

3.9 PRIKLJUČKI :

Vsi priključki manjšega značaja se asfaltirajo v širini bankine, vsi ostali priključki v dolžini 6,00 m od vozišča.

3.10 ODVODNJAVANJE :

Vozišče se odvodnjava neposredno delno na okoliške površine, delno z muldami in cestnimi požiralniki, delno z odprtimi odvodnimi jarki, planum spodnjega ustroja pa se odvodnjava s plitvimi drenažami, ki so izvedene iz raudril drenažnimi cevmi.

Na mestih s plitvimi drenažami in ob vlažnih planumih se le ta zaščiti z geotekstilom 400g, kar bo natančno določal geomehanik ob prevzemanju planuma spodnjega ustroja.

Odvodnjavanja ni možno voditi do recipientov, zato se na primernih lokacijah izvedejo ponikovalnice s predhodnim peskolovilcem.

3.11 PROMETNA UREDITEV :

Za izboljšanje prometne varnosti je predvidena postavitev prometnih znakov, ki na celotni trasi opozarjajo na nevarne in druge elemente. Vsi prometni znaki so osnovne velikosti in so nameščeni na samostojnih drogovi.

Horizontalna prometna signalizacija :

- ločilna črta med voznima pasovoma, prekinjena, bela, š=0,10, raster 3-6-3
- črta za zaustavljanje na asfaltnih priključkih ostalih LC in javnih poti.

4.0 ZAKLJUČNA DELA :

Po končanih delih je potrebno celotno traso očistiti in okoliški teren vzpostaviti v prvotno stanje.

Vsa dela naj se izvajajo v skladu s tehničnimi predpisi ter standardi, ki veljajo za tovrstna dela.

Sestavil :
Stanko TEMENT, gr.teh.

Ptuj, avgust 2012